

Roma, 14 luglio 2022

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEI PRIMI SEI MESI 2022

GIUGNO 2022

- **I consumi petroliferi a giugno sono stati pari a poco più di 5 milioni di tonnellate, in aumento del 3,1%** (+151.000 tonnellate) rispetto a giugno 2021. Un risultato in linea con le attese e molto vicino ai livelli pre-pandemici (giugno 2019).
- Recupero, già in corso da qualche tempo, dovuto anche alla forte ripresa del turismo internazionale, ancora penalizzato dal contesto pandemico nel giugno 2021.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio), con gli stessi giorni lavorativi**, sono stati pari a circa 2,8 milioni di tonnellate, di cui 0,7 milioni di benzina e 2,1 milioni di gasolio, leggermente più alti rispetto allo stesso mese del 2021 (+0,4%, pari a 12.000 tonnellate in più), e superiori del **4%** rispetto ai **valori di giugno 2019** (+105.000 tonnellate).
- Passando agli andamenti dei singoli prodotti:
 - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita del 3,3%** (+22.000 tonnellate) rispetto a giugno 2021 con un analogo l'andamento per la **benzina venduta sulla rete** (+3,6%); entrambi sono risultate superiori del 4,7% rispetto al 2019. Ciò conferma l'effetto della prevalenza nelle nuove immatricolazioni delle motorizzazioni a benzina, soprattutto nelle versioni ibride.
 - Il **gasolio autotrazione** ha invece evidenziato una **leggera contrazione** rispetto a giugno 2021 (-0,5%, pari a -10.000 tonnellate). **Alla crescita dello 0,5% del gasolio venduto sulla rete si è accompagnato infatti un calo del gasolio extra-rete (-1,9%)**, dato il rallentamento nel trasporto pesante. Rispetto ai valori pre-pandemici (giugno 2019), il gasolio autotrazione totale è risultato superiore del 3,7% con un più 6,8% dell'extra-rete, mentre il gasolio rete è più basso dell'1,7%, anche in questo caso riflette la progressiva riduzione del parco auto a gasolio a favore dell'alimentazione a benzina-ibrida anche degli automobilisti a maggiore percorrenza.
- Il **carburante per aerei**, prodotto che più di tutti è stato penalizzato dalla pandemia, ha rilevato **un incremento di circa il 126%** rispetto a giugno 2021. Risultato che rimane **ancora inferiore del 19%** (-88.000 tonnellate) **rispetto al 2019**, per la quasi totale assenza del turismo russo e cinese e quindi di parte dei voli di più lungo raggio.



- Risultano in crescita anche gli altri prodotti legati alla mobilità: navale, quali i **bunker (+12%)** e stradale il **gpl autotrazione (+2,3%)**.
- In consistente incremento i **consumi e perdite di raffineria (+28,9%)**, i **consumi per la produzione elettrica (+26,1%)** e l'**olio combustibile altri usi (23,8%)**.
- Fra gli altri principali prodotti, si segnalano risultati in controtendenza per la **carica petrolchimica netta (-35,8%)**, data la consistente riduzione delle attività produttive di alcune realtà industriali, i **gasoli per uso riscaldamento (-24%)** e il **bitume (-17,2%)**.
- Riprendendo la tendenza in calo dei mesi precedenti, a giugno i consumi di **lubrificanti hanno mostrato un lieve decremento (-0,6%)**, determinato dalla flessione del gruppo **industria (-4,6%)**.
- Per il **mele di luglio 2022**, si attende un rallentamento dei consumi, che potrebbero non ripetere i livelli (particolarmente elevati per i carburanti) rilevati nel mese di luglio sia nel 2019 che nel 2021. Alle criticità ed incertezze congiunturali legate alla crisi russo-ucraina, si somma la nuova impennata dei contagi Covid per la variante "Omicron 5", che potrebbe rallentare gli spostamenti anche per tempo libero e vacanze dei residenti. Restano invece positive le attività legate sia ai flussi turistici che alle costruzioni.
- Si ricorda, infine, che nel mese di giugno, secondo i dati ANFIA, **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno continuato a ridursi (-15% vs. giugno 2021). Se il confronto viene fatto con lo stesso mese pre-pandemia, quale giugno 2019, il calo supera il 26%. Ad eccezione delle auto a Gpl, tutte le alimentazioni risultano in riduzione, fra cui le ibride del 10% e le elettriche pure di oltre il 12%.
- **Sale a circa il 61% il peso complessivo delle nuove vetture ad alimentazione "tradizionale" immatricolate a giugno, rispetto al 57% rilevato a maggio 2022.**
- In riferimento alle immatricolazioni di veicoli industriali, sempre secondo ANFIA, a giugno sono stati immatricolati **17 autobus e 52 TIR alimentati a GNL**, in calo di circa il 12% rispetto ai 59 TIR nello stesso mese dell'anno precedente.



PRIMO SEMESTRE 2022

- Nel primo semestre del 2022 i **consumi petroliferi italiani sono ammontati a 28,2 milioni di tonnellate, con un incremento del 10,4%** (+ 2.659.000 tonnellate) rispetto al primo semestre del 2021, ma ancora inferiori del 3,1% rispetto allo stesso periodo del 2019.
- I **consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a oltre **15,3 milioni di tonnellate, con un incremento di circa l'11%** (+1.503.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021, risultando di poco inferiori ai valori dei primi 6 mesi del 2019 (-0,4%).
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-giugno 2021:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento di circa il 19%**, con una crescita del tutto analoga della **benzina venduta sulla rete**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **aumento dell'8,7%**, mentre il gasolio venduto sulla **rete dell'11,1%**.
- Il **carboturbo nel primo semestre 2022 ha recuperato circa 960.000 tonnellate rispetto al 2021**, ma risulta ancora inferiore di oltre il 28% rispetto allo stesso periodo del 2019.
- In consistente incremento i **consumi e perdite di raffineria (+30,1%)** per la ripresa delle lavorazioni e soprattutto quelli **per la produzione di energia elettrica e termica (+43,8%)**. Fra i prodotti in calo nel semestre si segnalano invece: il **bitume (-27,4%)**, la **carica petrolchimica netta (-12,1%)** e il **gasolio riscaldamento (-11,7%)**.
- Nei primi 6 mesi del 2022 **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un **crollo del 22,7%**, rispetto allo stesso periodo 2021 e del 37% se il confronto è esteso al 2019.
- Quelle a **benzina** hanno rappresentato circa il **28% del totale** (era il 32,3% nel corrispondente periodo 2021), quelle **diesel il 20%** (era il 23,8% nello stesso periodo del 2021), mentre le **ibride si sono attestate al 33%** (era il 27,4% nello stesso periodo del 2021).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl è stato dell'8,7%**, a **metano dell'1,1%** e delle **elettriche (Bev+Phev) del 9,1%**. Le immatricolazioni di **veicoli alimentati a GNL** sono state pari a **364 TIR e 59 autobus**.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTI		Giugno		VAR. %	Gennaio - Giugno		VAR. %
		2022	2021	2022/2021	2022	2021	2022/2021
BENZINA (*)		692,0	670,0	3,3	3633,0	3062,0	18,6
	RETE TOTALE	688,0	664,0	3,6	3612,0	3041,0	18,8
	EXTRARETE	193,0	190,0	1,6	1063,0	864,0	23,0
CARBOTURBO		379,0	168,0	125,6	1622,0	663,0	144,6
	MILITARE	9,4	0,3	3033,3	57,1	39,8	43,5
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	1,3	1,6	-18,8
	GASOLIO MOTORI	2062,0	2072,0	-0,5	11700,0	10768,0	8,7
	di cui GASOLIO RETE	1306,0	1300,0	0,5	7262,0	6539,0	11,1
	GASOLIO EXTRARETE	995,0	1014,0	-1,9	5804,0	5409,0	7,3
	GASOLIO RISCALDAMENTO	19,0	25,0	-24,0	332,0	376,0	-11,7
	AGRICOLO	203,0	227,0	-10,6	824,0	853,0	-3,4
	MARINA	18,0	23,0	-21,7	93,0	101,0	-7,9
GASOLIO (*)	TOTALE	2302,0	2347,0	-1,9	12949,0	12098,0	7,0
TOTALE O.C. ALTRI USI		52,0	42,0	23,8	226,0	228,0	-0,9
LUBRIFICANTI TOTALE		32,8	33,0	-0,6	196,9	212,6	-7,4
	di cui RETE	0,1	0,2	-50,0	0,9	1,0	-10,0
	MOTORI	16,1	15,5	3,9	94,7	92,7	2,2
G.P.L.		226,0	235,0	-3,8	1617,0	1511,0	7,0
	di cui: AUTOTRAZIONE	136,0	133,0	2,3	741,0	629,0	17,8
	COMBUSTIONE	90,0	102,0	-11,8	876,0	882,0	-0,7
BITUMI		164,0	198,0	-17,2	695,0	957,0	-27,4
ALTRI PRODOTTI # 1)		142,5	137,9	3,3	839,8	815,8	2,9
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		230,0	358,0	-35,8	2023,0	2302,0	-12,1
	BUNKERS GASOLIO	68,0	60,0	13,3	324,0	338,0	-4,1
	OLIO COMB.	235,0	210,0	11,9	1105,0	1066,0	3,7
	LUBRIFICANTI	1,6	2,0	-20,0	9,0	13,0	-30,8
BUNKERS TOTALE		304,6	272,0	12,0	1438,0	1417,0	1,5
TOTALE VENDITE		4525,0	4461,0	1,4	25241,0	23268,0	8,5
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-6,0	-8,0		-100,0	-114,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		18,0	38,0	-52,6	120,0	128,0	-6,3
	di cui ATZ	0,0	38,0	-100,0	0,0	127,0	-100,0
	BTZ	18,0	0,0	-	120,0	1,0	11900,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		348,0	270,0	28,9	1882,0	1447,0	30,1
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		150,0	119,0	26,1	897,0	624,0	43,8
TOTALE CONSUMI		5047,0	4896,0	3,1	28240,0	25581,0	10,4
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		440,0	579,0	-24,0	3638,0	3928,0	-7,4

1) Comprende il coke di petrolio
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo
: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG